

Première mondiale dans la Manche !

La première semi-remorque frigorifique à hydrogène du monde, innovation de l'entreprise Chereau, est venue se ravitailler à la station hydrogène de la Maison du Département en juillet.

L'innovation fait partie de l'ADN de l'entreprise Chereau, implantée dans la Manche, à Ducey-les-Chéris et Avranches depuis 1950. Premier spécialiste européen en carrosseries frigorifiques pour poids-lourds, Chereau réinvente la semi-remorque frigorifique avec son projet collaboratif : Road.

Une semi-remorque verte !

Cette semi-remorque frigorifique maintient la température des produits transportés via un groupe froid électrique, alimenté par une pile à combustible qui sert à transformer l'hydrogène en électricité. Pas de carburant fossile, pas de rejet de CO₂, ce véhicule nouvelle génération, est bien la première semi-remorque réfrigérée 100 % verte !

La transition énergétique : une nécessité

« La transition énergétique n'est plus une option, c'est une nécessité », constate Christophe Danton, directeur marketing de Chereau qui coordonne les autres partenaires du projet Road : les sociétés Amvalor, Carrier, FC Lab, Tronico et Malherbe, les pôles de compétitivité Move'o, ID4CAR. Le Département s'est fait lui aussi l'artisan actif du succès de l'entreprise en mettant sa station à disposition, pour fournir l'hydrogène nécessaire à la semi-remorque, tout au long des tests sur route, menés depuis le 4 juillet par le transporteur Malherbe.

Territoire hydrogène : un enjeu de santé publique

Le Département se positionne en leader national en faveur de la filière hydrogène.

« Notre stratégie vise à répondre aux enjeux planétaires de santé et d'environnement grâce à nos politiques locales », explique Valérie Nouvel, vice-présidente, déléguée à la transition énergétique, l'environnement et l'innovation. « Nous accompagnons l'entreprise Chereau parce que nous poursuivons les mêmes objectifs de diminution des impacts des déplacements et de valorisation du territoire ». La semi-remorque apporte en effet des solutions en faveur de l'amélioration de la qualité de l'air et donc de préservation de la santé. En termes d'attractivité, le Département, un des trois membres fondateurs du club des élus acteurs de l'hydrogène et membre de l'Afhyac (Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible), met à profit cette position pilote et sa taille départementale très opérationnelle, pour apporter un soutien plus rapide et plus efficace aux besoins des innovateurs manchois.

Demain ?

« La semi-remorque réfrigérée à hydrogène, c'est le retour en grâce des transporteurs dans les grandes villes européennes, aujourd'hui contraintes par les mesures de lutte contre la pollution », se réjouit Christophe Danton, conscient de la valeur du soutien du Département. Prochaine étape, le salon Solutrans en novembre à Lyon. « Alors, les tests seront terminés et nous pourrons en révéler les résultats ».



CHEREAU EN CHIFFRES

1 000 collaborateurs

220 M€ de chiffre d'affaires

Plus de 4 100 véhicules produits

3 M€ d'investissements dans l'outil de production

3 M€ de R&D fondamentale et sur-mesure clients

70 recrutements à venir, tous profils confondus, en production et en fonctions supports